

한남고속선 죽산교-268(74.914~74.920km, S54-2)

74K920

74K914

[illegible]

(아  
090)

(하  
0호)

PCL상면

| TCL상면    |          | TCL측면 |    | PCL상면 |            |
|----------|----------|-------|----|-------|------------|
| TM,262.1 | TM,087.3 | 1     | 10 | 2     | 15.0.3/0.5 |
|          |          | 2     | 9  | 3     | 15.0.3/0.5 |
|          |          | 3     | 8  | 4     | 15.0.3/0.5 |
|          |          | 4     | 7  | 5     | 16.0.1/0.3 |
|          |          | 5     | 6  | 6     |            |
|          |          | 6     | 5  | 7     |            |
|          |          | 7     | 4  | 8     |            |
|          |          | 8     | 3  | 9     |            |
|          |          | 9     | 2  | 10    |            |
|          |          | 10    | 1  |       |            |

**T2**  
**(0<sub>T</sub>  
0<sub>H</sub>)**

(악행)

| 연번 | 내산     | 폭   | 연장 | 비고    | 연번  | 내산 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|----|-------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강제부 균열 | 0.3 | mm | 0.3 m | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 균열     | 0.2 | mm | 0.7 m | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강제부 균열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강제부 균열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강제부 균열 | 0.3 | mm | 0.5 m | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 균열     | 0.1 | mm | 0.3 m | 60  |    |   |    |    |
| 7  |        |     |    |       | 61  |    |   |    |    |
| 8  |        |     |    |       | 62  |    |   |    |    |
| 9  |        |     |    |       | 63  |    |   |    |    |
| 10 |        |     |    |       | 64  |    |   |    |    |
| 11 |        |     |    |       | 65  |    |   |    |    |
| 12 |        |     |    |       | 66  |    |   |    |    |
| 13 |        |     |    |       | 67  |    |   |    |    |
| 14 |        |     |    |       | 68  |    |   |    |    |
| 15 |        |     |    |       | 69  |    |   |    |    |
| 16 |        |     |    |       | 70  |    |   |    |    |
| 17 |        |     |    |       | 71  |    |   |    |    |
| 18 |        |     |    |       | 72  |    |   |    |    |
| 19 |        |     |    |       | 73  |    |   |    |    |
| 20 |        |     |    |       | 74  |    |   |    |    |
| 21 |        |     |    |       | 75  |    |   |    |    |
| 22 |        |     |    |       | 76  |    |   |    |    |
| 23 |        |     |    |       | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |     |    |       | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |     |    |       | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |     |    |       | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |     |    |       | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |     |    |       | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |     |    |       | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |     |    |       | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |     |    |       | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |     |    |       | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |     |    |       | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |     |    |       | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |     |    |       | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |     |    |       | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |    |       | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |    |       | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |    |       | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |    |       | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |    |       | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |    |       | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |    |       | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |    |       | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |    |       | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |     |    |       | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |    |       | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |    |       | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |    |       | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |    |       | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |    |       | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |    |       | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |    |       | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |    |       | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역  | 사                       | 인 지       |                                                                                                               | 단                                                                                          |                                                                                          |                                                                                             |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------|-------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         | 개 설 전 인 지 | 분 야 별 평 인 지                                                                                                   |                                                                                            |                                                                                          |                                                                                             |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 박영 | 강 완 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 영역        |  0220 (0.3m이하 : 흑색)        |  참목도상문리 |                                                                                          |                                                                                             |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |           |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) |                                                                                            |  철판노출 |                                                                                             |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |           |  0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) |                                                                                            |                                                                                          |  나무, 슬라브 |
|                          |        |                                   |                                                  |      |                         |           |  1020 (1.0m이상 : 분홍색)       |                                                                                            |                                                                                          |                                                                                             |